

Inwestor:



**Przedsiębiorstwo Wodociągów i
Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni**
ul Witomińska 29
81-311 Gdynia

Jednostka projektowa



JD PROJEKT
Damian Jeleniewski

82-300 Elbląg, ul. Leśmiana 19/27
tel. 509-575-423
e-mail: jd.projekt.elblag@gmail.com

Nazwa opracowania:

**Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci
wodociągowej w ul. Kościuszki i Czarnieckiego w Pogórze**

Adres inwestycji:

województwo pomorskie, powiat pucki, gmina Kosakowo, Pogórze
ul. Kościuszki, Czarnieckiego

<i>stanowisko:</i>	<i>imię i nazwisko:</i>	<i>podpis:</i>
Projektant:	mgr inż. Damian Jeleniewski	
<i>nr archiwalny:</i>	<i>data opracowania:</i>	<i>nr egzemplarza:</i>
P-26.2022	08.11.2022	

Spis treści:

OPIS TECHNICZNY	2
1. Przedmiot i podstawa opracowania	2
2. Cel i zakres opracowania	2
3. Materiały wyjściowe do opracowania.....	2
4. Istniejące zagospodarowanie terenu	2
4.1 Opis stanu istniejącego	2
4.2 Ruch drogowy	2
4.3 Charakterystyka drogi.....	2
5. Projektowana organizacja ruchu	3
5.1 Urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego	3
5.1.1 Zapora drogowa	4
5.1.2 Tablica kierująca	4
5.1.3 Światła ostrzegawcze	4
5.2 Oznakowanie pionowe	5
5.3 Ręczne kierowanie ruchem drogowym	6
5.4 Widoczność znaków.....	6
6. Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym.....	6
6.1 Zasady ogólne	6
6.2 Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu.....	6
7. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.....	8
8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.	8
9. Uwagi końcowe	8
OPINIE i UZGODNIENIA.....	9

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej w ulicy Kościuszki i Czarnieckiego w Pogórze.

2. Cel i zakres opracowania

Dla bezpiecznego i sprawnego wykonania robót konieczne jest zajęcie części pasa drogowego (fragmentu chodnika) skrzyżowania ulic Kościuszki i Czarnieckiego. Zajęcie obszaru przedstawionego na planie organizacji ruchu wynika z konieczności wybudowania sieci wodociągowej oraz odtworzeniu nawierzchni po zakończeniu prac związanych z budową infrastruktury podziemnej.

W związku z tym, celem niniejszej dokumentacji jest poinformowanie użytkowników o niebezpieczeństwie oraz zabezpieczenie ruchu pojazdów oraz ruchu pieszych.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa zasadnicza
- [2] ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 r., poz. 450 z późn. zm.),
- [3] ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r., poz. 54 z późn. zm.),
- [4] rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784 z późn. zm.),
- [5] rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z późn. zm.),
- [6] rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021, poz. 438 z późn. zm.),
- [7] rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310 z późn. zm.),

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

4.1 Opis stanu istniejącego

Ulice objęte niniejszym projektem posiadają nawierzchnię asfaltową oraz z kostki betonowej. Stanowią one dojazd do przyległych nieruchomości. Po stronie północnej występuje ścieżka rowerowa. W stanie istniejącym występuje zarówno oznakowanie pionowe jak i poziome.

4.2 Ruch drogowy

Na omawianych ulicach występuje głównie lokalny ruch samochodów osobowych obsługujący przyległe nieruchomości. Ruch pieszych odbywa się po chodniku, a rowerzystów po ścieżce rowerowej.

4.3 Charakterystyka drogi

- Ul. Kościuszki
 - jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 6,0m
 - chodniki z kostki betonowej po południowej stronie

- ścieżka rowerowa po stronie północnej
 - Ul. Czarnieckiego
- jezdnia o nawierzchni asfaltowej oraz z kostki betonowej o szerokości 6,0m
- jednostronny chodnik z kostki betonowej

5. Projektowana organizacja ruchu

W związku z budową sieci wodociągowej oraz odtworzeniem nawierzchni w miejscach wykopów otwartych został sporządzony projekt tymczasowej organizacji ruchu. Fragment chodnika został wygrodzony zaporą drogową U-20c. Ruch pieszy zostanie skierowany w obrębie skrzyżowania poprzez północną stronę ulicy Kościuszki poprzez istniejące i tymczasowe przejście dla pieszych. Przewidywany czas trwania robót 2 tygodnie.

Na czas trwania robót należy:

- Zapewnić dojazd do wszystkich posesji sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót
- Uprzedzić użytkowników posesji sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót o utrudnieniach w dojeździe. Należy dostarczyć do każdego z mieszkańca pismo w formie papierowej informujące o zbliżających się robotach, ich zakresie oraz utrudnienia związanych z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu.
- Na koniec dnia roboczego plac budowy pozostawić w stanie umożliwiającym awaryjny przejazd pojazdów służb ratunkowych

Oznakowanie powinno spełniać pod względem konstrukcyjnym, sposobu ustawienia i zastosowania, warunki techniczne jak dla dróg miejskich, podane w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [6]

5.1 Urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Oprócz znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu określonych w instrukcji o znakach drogowych pionowych do oznakowania i zabezpieczenia robót stosuje się dodatkowo:

- zapory drogowe, taśmy ostrzegawcze
- tablice kierujące,
- tablice do oznaczania ograniczonej skrajni,
- pachołki drogowe, znaki wskazujące objazd,
- światła ostrzegawcze

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy białą, czerwoną, żółtą i czarną lub dowolną jaskrawą dla taśmy ostrzegawczej. Jeżeli urządzenia te

zawierają elementy odblaskowe powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

5.1.1 Zapora drogowa

Do wygradzania miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym jako podstawowe urządzenie stosuje się zaporę drogową. Można ją stosować jako wyгородzenie w poprzek i wzdłuż drogi z wyjątkiem tych przypadków, w których stosowana jest tablica kierująca U-53. Długość zapór drogowych powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 0.75 m (zawierająca co najmniej dwa pola czerwone i jedno białe).

Zapory ustawione w poprzek drogi powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła na którym zostały umieszczone.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0.9 m do 1.2 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Jeżeli zachodzi potrzeba umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory.

5.1.2 Tablica kierująca

Tablica kierująca przeznaczona jest do dodatkowego ostrzeżenia kierujących o nagłej zmianie toru jazdy, np. przy zwężeniu jezdni, zamknięciu drogi. Długość tablicy kierującej powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 1,2 m. Tablica kierująca powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni. Tablicę umieszcza się na wysokości 0.6 m: mierząc od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi tablicy.

5.1.3 Światła ostrzegawcze

Światła ostrzegawcze stosuje się do wyznaczania granicy obszaru prowadzonych robót w pasie drogowym w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 - 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1.

Światła ostrzegawcze o barwie żółtej stosuje się w przypadku zwężenia skrajni drogi, a o barwie czerwonej w przypadku zamknięcia drogi.

Na wygradzeniach ustawianych w poprzek jezdni światła ostrzegawcze powinny być rozmieszczone w taki sposób, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Jeżeli szerokość ta przekracza 3 m to należy stosować światło dodatkowe w taki sposób, aby odstęp między światłami nie przekraczały 2 m. Mogą być one zamocowane zarówno na wygradzeniach, jak i bezpośrednio nad nimi. jednak nie wyżej niż 0.1 m, od górnej krawędzi zapory (tablicy kierującej), pachołka.

Na wygradzeniach ustawionych wzdłuż jezdni światła ostrzegawcze powinny być umieszczone w odstępach nie większych niż:

- 50 m poza obszarem zabudowanym.
- 20 m w obszarze zabudowanym.

Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygradzeniach wzdłuż jezdni, na takiej samej wysokości, jak dla wygradzeń w poprzek jezdni.

Jeżeli na wygradzeniach zastosowano światła ostrzegawcze w liczbie większej niż cztery, to zaleca się stosowanie kolejnego zapalania się tych świateł w taki sposób, aby wytworzyły one wzdłuż wygradzenia efekt fali kierunkowej.

5.2 Oznakowanie pionowe

Tymczasowe oznakowanie pionowe należy wykonać w grupie wielkości o jedną grupą wyższą niż w przypadku projektowanego oznakowania: **znaki średnie**.

Wszystkie tarcze znaków oraz słupki należy okleić folią odblaskową **II generacji**.

Wszystkie tarcze oznakowania pionowego oraz tablice urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać na podkładach aluminiowych oprawianych w ramy aluminiowe z profilami usztywniająco – montażowymi.

Znaki należy umieszczać na pojedynczych lub wielokrotnych słupkach stalowych w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,20m w przypadku umieszczenia znaku na chodniku, natomiast jeżeli znak umieszczono poza chodnikiem wysokość ta powinna wynosić min. 2,00m. W przypadku lokalizacji znaku nad ścieżką rowerową lub ciągiem pieszo-rowerowym znaki należy montować na wysokości 2,50m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. W przypadku przesłonięcia tarczy znaku np. ogrodzeniem posesji należy podnieść tarcze tak, żeby jej dolna krawędź znajdowała się 30cm powyżej ogrodzenia. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

Wszystkie znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od korony drogi, a w przypadku przekrojów ulicznych /krawężniki/ w odległości 0,50–2,0m od krawędzi jezdni.

W przypadkach w których szerokość chodnika (ciągu pieszo – rowerowego) przekracza 2m, a także w innych miejscach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby krawędź tarczy była w odległości 0.5-2.0m od krawędzi jezdni.

Najmniejsze odległości w planie między sąsiednimi znakami wynoszą przy drogach o dopuszczalnej prędkości <60km/h - 10m.

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Część tarcz została zaprojektowana pod kątem znacznie odbiegającym od prostego do osi drogi w celu umożliwienia ich dostrzegalności z różnych kierunków ruchu. Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach”

W niektórych sytuacjach ze względu na warunki lokalne znaki zaprojektowano na wspólnych słupkach w układzie pionowym.

5.3 Ręczne kierowanie ruchem drogowym

Ręczne kierowanie ruchem drogowym może być wykonywany jedynie przez osoby posiadające do tego celu odpowiednie uprawnienia.

5.4 Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach głównych i podporządkowanych;
- 2) sprawdzić, czy znaki istniejące nie zasłaniają lub nie są zasłanianie przez montowane, a w razie konieczności dokonać korekty ich lokalizacji;
- 3) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

6. Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym

6.1 Zasady ogólne

Wykonywane w obszarze pasa drogowego roboty związane zarówno z samą drogą, jak również z urządzeniami i obiektami znajdującymi się na niej lub obok niej powodują niejednokrotnie istotne utrudnienia i zagrożenia dla ruchu. Prawidłowe oraz staranne oznakowanie i zabezpieczenie tych robót ma więc zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Stosowane w czasie robót rozwiązania mają charakter tymczasowy i sprowadzają się do właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz wprowadzenia ewentualnych zmian w istniejącej organizacji ruchu i wyznaczenia objazdów.

Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych tej samej kategorii stosowanych na danej drodze. Nie dotyczy to znaków umieszczanych na pojazdach.

Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe. Nie dotyczy to znaków z grupy F-8. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu.

6.2 Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części i powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonywania oraz rodzaju drogi. Miejsce robót niezależnie od rodzaju drogi powinno być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Do wygrodzenia wzdłuż jezdni oprócz zapor drogowych mogą być używane w zależności od rodzaju robót również taśmy ostrzegawcze i pacholki drogowe.

Niezależnie od zapór drogowych umieszczonych w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony przez roboty fragment jezdni tablice prowadzące.

W celu łagodnego sprowadzenia pojazdów z zajętego pod roboty pasa ruchu na drogach jednokierunkowych i dwukierunkowych o kilku pasach ruchu w jednym kierunku należy wykonać skosy z pacholek drogowych ustawionych w odległości co 3 m.

W warunkach niedostatecznej widoczności na wygradzeniach w jezdni należy umieścić światła ostrzegawcze. W przypadku użycia do wygradzenia miejsca robót urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zapór drogowych, tablic kierujących, tablic do oznaczania ograniczonej skrajni) pokrytych materiałami odblaskowymi można poza obszarem zabudowanym w porze od zmroku do świtu w warunkach dobrej przejrzystości powietrza nie stosować światel ostrzegawczych.

Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno przede wszystkim ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego też w pierwszej kolejności należy umieszczać znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz w zależności od występującego rodzaju zwężenia odpowiednio, A-12b „zwężenie jezdni — prawostronne” lub A-1 2c „zwężenie jezdni — lewostronne”. Znaki ostrzegawcze o robotach i rodzaju zwężenia powinny być umieszczane na wspólnym słupku, chyba że ze względu na organizację i bezpieczeństwo ruchu miejsce, w którym rozpoczyna się zwężenie jezdni odsunięte zostało od miejsca robót.

Znaki ostrzegawcze należy umieszczać w miarę możliwości jak najdalej od miejsca, o którym ostrzegają, przy czym na drogach o dopuszczalnej prędkości do 60 km/h odległość ta nie może być mniejsza niż 30 m.

Oprócz wymienionych znaków ostrzegawczych do oznakowania robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu stosuje się również znaki B-33 „ograniczenie prędkości”. Użycie takich znaków, jak również wartość ograniczenia prędkości uzależnione są od występującego zwężenia jezdni, rodzaju drogi oraz wielkości ruchu na tej drodze. Odległość umieszczenia znaku B-33 od miejsca zwężenia powinna być równa (w metrach) wartości prędkości podanej na znaku.

Jeżeli różnica między dopuszczalną prędkością na danej drodze a prędkością, do której ruch ma być ograniczony jest większa niż 30 km/h, to należy stosować stopniowe ograniczenie prędkości przez ustawienie znaku B-33 z prędkością pośrednią. Zasadę stopniowego ograniczania prędkości określa instrukcja o znakach drogowych pionowych.

Ograniczenie prędkości powinno obowiązywać jedynie na niezbędnie koniecznym odcinku drogi, dlatego bezpośrednio za miejscem robót należy odwołać wprowadzone ograniczenie prędkości zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji o znakach drogowych pionowych.

Na drogach dwukierunkowych dwupasowych o natężeniu ruchu powyżej 200 poj./h w jednym kierunku, w przypadku prowadzenia ruchu wahadłowego w rejonie robót należy wprowadzić zakaz wyprzedzania umieszczając łącznie ze znakiem B-33 znak B-25 „zakaz wyprzedzania”. Odwołanie zakazu wyprzedzania powinno nastąpić w miejscu odwołania ograniczenia prędkości znakiem B-42 „koniec zakazów” lub B-27 „koniec zakazu wyprzedzania” w przypadku, kiedy ograniczenie prędkości odwoływane jest znakiem B-33.

Jeżeli w miejscu planowanych robót parkują pojazdy, które utrudniałyby prowadzenie ruchu w czasie wykonywania robót należy wprowadzić zakaz zatrzymywania na niezbędnym odcinku drogi.

7. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.

W związku z budową sieci wodociągowej mogą wystąpić następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- a) utrudnienia dla ruchu pieszego i rowerowego
- b) utrudnienia ruchu na drodze ulicy Maczka, Hallera, Paderewskiego i Wybickiego
- c) Przygnięcie podczas prac rozbiórkowo - demontażowych oraz wyładunku materiałów
- d) Potrącenie przez pojazdy kołowe
- e) Osunięcie ziemi podczas prowadzenia robót ziemnych

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin zmiany organizacji - II kwartał 2023 rok.

9. Uwagi końcowe

Wykonawca poinformuje Kierowców 7 dni wcześniej o planowanym wykonaniu robót po przez ustawienie znaków.

W czasie wykonywania wyżej wymienionych robót, należy zabezpieczyć teren budowy oraz po wykonanych robotach teren przywrócić do stanu istniejącego (do stanu przed rozpoczęciem prac budowlanych).

Opis sporządził:

mgr inż. Damian Jeleniewski

OPINIE I UZGODNIENIA

WÓJT GMINY KOSAKOWO
51-186 Kosakowo
ul. Żeromskiego 69
ZDiZ.6853.1.181.2022.SSP

Kosakowo, dnia 21 październik 2022r.

DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3, art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 i ust. 5 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych, art. 140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.08.2022r. (data wpływu 31.08.2022r.), nr rej.: 11355/2022, uzupełnionego w dniu 19.10.2022r. złożonego przez **Przedsiębiorstwo Projektowo-Handlowe GAMMA-PROJEKT Mariusz Piotr Burakowski ul. Jaworzniaków 41, 80-180 Gdańsk, NIP 542-182-57-23** działającego w imieniu:

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
Ul. Witomińska 29
81-311 Gdynia

w sprawie wyrażenia zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym pasie urządzeń obcych na drodze gminnej – **ul. Stefana Czarnieckiego działka nr 72/12 w miejscowości w miejscowości Pogórze, gmina Kosakowo,**

Wójt Gminy Kosakowo
orzeka:

1. Zezwolić Wnioskodawcy na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej – ul. Stefana Czarnieckiego działka nr 72/12 w miejscowości Pogórze, projektowanej komory redukcyjno-pomiarowej oraz hydrantu. Powierzchnia w rzucie poziomym ogółem: **6,25 m² (komora) oraz 0,1m² (hydrant)** w terminie na czas nieokreślony, przy zachowaniu następujących warunków:
 1. wszelkie roboty w pasie drogowym należy realizować w terminie sprzyjających warunków pogodowych (dodatnich temperatur).Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest ostemplowany plan sytuacyjny oznaczony, jako załącznik nr 1.
2. Niniejsza decyzja, zgodnie z postawieniami art. 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust.2 ustawy Prawo budowlane, stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie wynikającym z załączonego projektu.
3. **Decyzja nie uprawnia do rozpoczęcia robót na gruncie pasa drogowego.** W celu rozpoczęcia prac należy wystąpić z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym do Urzędu Gminy Kosakowo, w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r., w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U.2016.1264.tj.). W zezwoleniu tym, na podstawie art. 40 ustawy o drogach publicznych, zostaną naliczone opłaty - roczna za każdy rok umieszczenia w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – prawo budowlane.
4. Nakłada na każdego właściciela urządzenia obowiązek uiszczenia opłaty za umieszczenie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego na drodze gminnej, zgodnie z obowiązującą uchwałą Rady Gminy Kosakowo.
5. W przypadku realizacji inwestycji w trakcie posiadania przez Gminę Kosakowo uprawnień z tytułu gwarancji i rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg w pasie drogowym

objęty niniejszą decyzją Inwestor zobowiązany jest do zapewnienia podtrzymania tej gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji, na fragmencie pasa drogowego zgodnym z decyzją na zajęcie pasa drogowego.

6. Wprowadzenie na etapie dalszego projektowania lub wykonawstwa wszelkich zmian w stosunku do uzgodnionej lokalizacji, nawet tych, które Projektant może kwalifikować jako nieistotne w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane, możliwe będzie dopiero po uzyskaniu na to pisemnej zgody ze strony Zarządcy Drogi. Konsekwencje formalno-prawne i finansowe wykonania niezgodnie z uzgodnioną przez Zarządcę drogi dokumentacją lub zatwierdzonymi przez niego zmianami - do rozbioru wykonanego obiektu i wykonania go na nowo włącznie - w pełni obciążą Inwestora.
7. Zezwolenie traci ważność, jeżeli Inwestor w ciągu dwóch lat nie uzyska pozwolenia na budowę, lub nie dokona zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych, lub nie rozpocznie realizacji inwestycji, lub zmienia się warunki wpływające na wydanie decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 31.08.2022r. uzupełniono w dniu 19.10.2022r. Przedsiębiorstwo Projektowo-Handlowe GAMMA-PROJEKT Mariusz Piotr Burakowski ul. Jaworzników 41, 80-180 Gdańsk działającego w imieniu Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia wystąpiło do Wójta Gminy Kosakowo z wnioskiem w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację w pasie drogowym drogi ul. Stefana Czarnieckiego działka nr 72/12 w miejscowości Pogórze, projektowanej komory redukcyjno-pomiarowej oraz hydrantu. Powierzchnia w rzucie poziomym ogółem: **6,25 m² (komora) oraz 0,1m² (hydrant)** w terminie na czas nieokreślony.

Projekt urządzenia uzyskał pozytywne uzgodnienie Wójta Gminy Kosakowo nr 161/2022 w dniu 19.10.2022 r.

Stosownie do dyspozycji art. 39 ust. 3 w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 39 ust. 4 i 5 ustawy o drogach publicznych utrzymanie obiektów i urządzeń należy do ich posiadaczy. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
2. Od niniejszej decyzji, służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Kosakowo, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.
3. Wydanie decyzji zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie ust. 44 kol. 4 pkt. 9 cz. III załącznika do ustawy z 16.11.2006r. o opłacie skarbowej.

Z up. Wójta Gminy Kosakowo

Iwona Prażmo
Z-ca Kierownika Referatu ds. Zarządu Dróg i Zieleni

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

skala 1:500

PRYZMAT
GEODEZJA
mgr inż. Mateusz Wolkowicki
81-578 Gdynia, ul. Felińskiego 7 lok. 4
NIP 739-341-72-54, REGON 221794291
tel. 503 468 000, biuro@pryzmatgeodezja.pl
www.pryzmatgeodezja.pl

mgr inż. Mateusz Wolkowicki
1-578 Gdynia, ul. Felińskiego 7 lok. 4
P 739-341-72-54, REGON 221794291
003 486 000, biuro@przymatgodezja.pl
www.przymatgodezja.pl

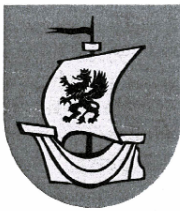
mgr inż. Mateusz Wolkowicki
1-578 Gdynia, ul. Felińskiego 7 lok. 4
P 739-341-72-54, REGON 221794291
003 486 000, biuro@przymatgodezja.pl
www.przymatgodezja.pl

mgr inż. Mateusz Wolkowicki
1-578 Gdynia, ul. Felińskiego 7 lok. 4
P 739-341-72-54, REGON 221794291
003 486 000, biuro@przymatgodezja.pl
www.przymatgodezja.pl

mgr inż. Mateusz Wolkowicki
1-578 Gdynia, ul. Felińskiego 7 lok. 4
P 739-341-72-54, REGON 221794291
003 486 000, biuro@przymatgodezja.pl
www.przymatgodezja.pl

mgr inż. Mateusz Wolkowicki
1-578 Gdynia, ul. Felińskiego 7 lok. 4
P 739-341-72-54, REGON 221794291
003 486 000, biuro@przymatgodezja.pl
www.przymatgodezja.pl





STAROSTWO POWIATOWE W PUCKU

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

84-100 Puck, ul. Kolejowa 7B
Rejestracja pojazdów: 58 673 29 25, 58 673 42 15;
Prawa jazdy: 58 673 42 10, fax 58 7270562
komunikacja@starostwo.puck.pl

Klauzula informacyjna w zakresie ochrony danych osobowych znajduje się na stronie głównej Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Pucku www.bip.starostwo.puck.pl

Puck, dnia 25 listopada 2022 r.

KO.7121.1.168.2022

JD PROJEKT
Damian Jeleniewski
ul. Leśmiana 19/27
82-300 Elbląg

ZATWIERDZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1, § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a) i ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

Starosta Pucki

z a t w i e r d z a czasową zmianę organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych nr 134714G ul. Tadeusz Kościuszki i nr 134731G ul. Stefana Czarnieckiego w m. Pogórze dla zadania pn.: „Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej w ul. Kościuszki i Czarnieckiego w Pogórze”, zgodnie z przedstawionym projektem.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu: **1 kwietnia 2023 r.**

Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: **30 czerwca 2023 r.**

Na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

- 1) organ zarządzający ruchem: Starosta Pucki, ul. Orzeszkowej 5 84-100 Puck
- 2) zarząd drogi: Wójt Gminy Kosakowo, ul. Żeromskiego 69 81-198 Kosakowo
- 3) Policja: Komenda Powiatowa Policji w Pucku, ul. Dworcowa 5 84-100 Puck

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

Z up. STAROSTY

Ilona Sienicka

.....Naczelnik Wydziału Komunikacji.....

(podpis zatwierdzającego)

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozpo-

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. Nr 1	Plan orientacyjny	1:10 000
Rys. Nr 2	Plan sytuacyjny	1:500